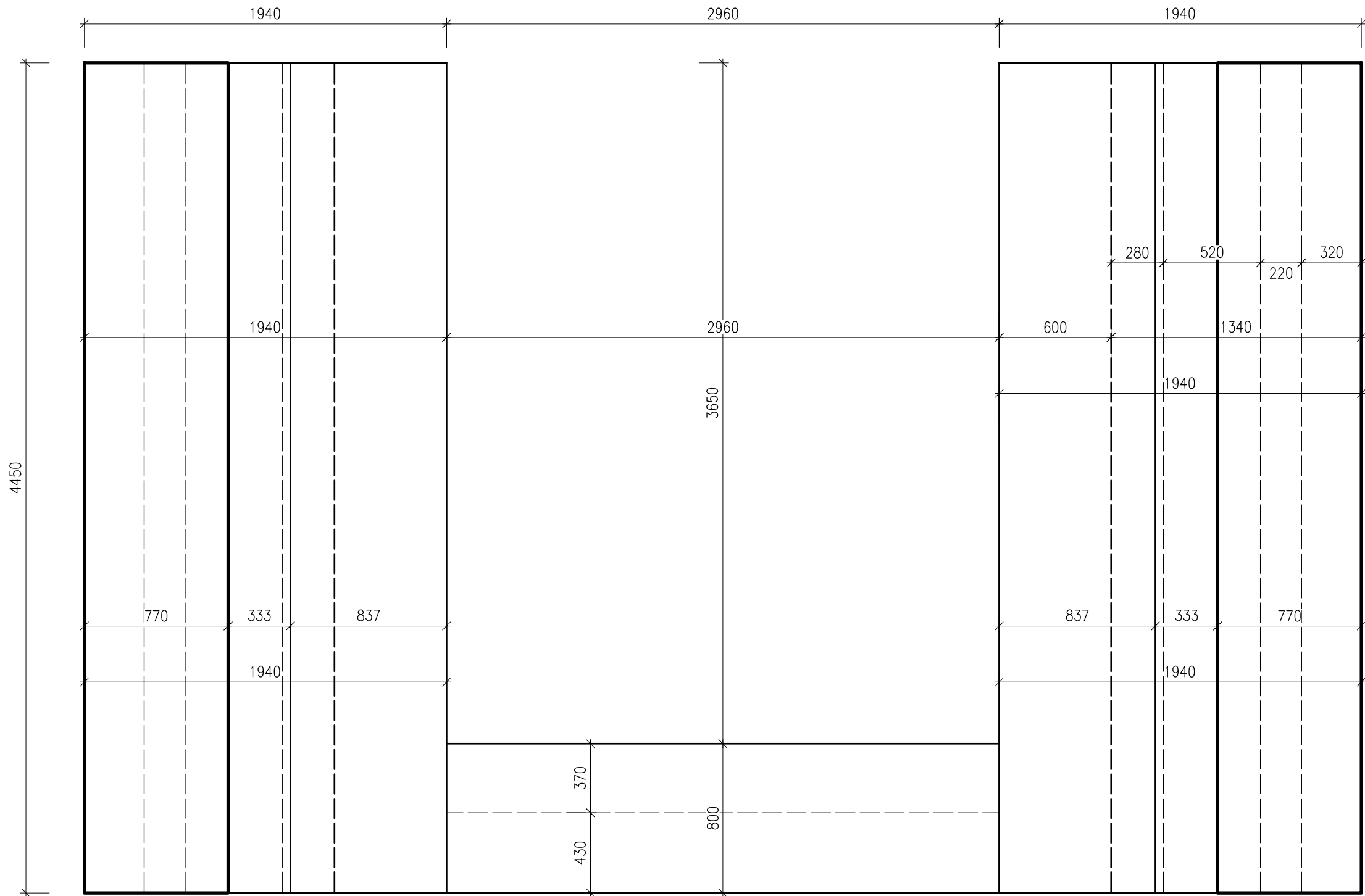
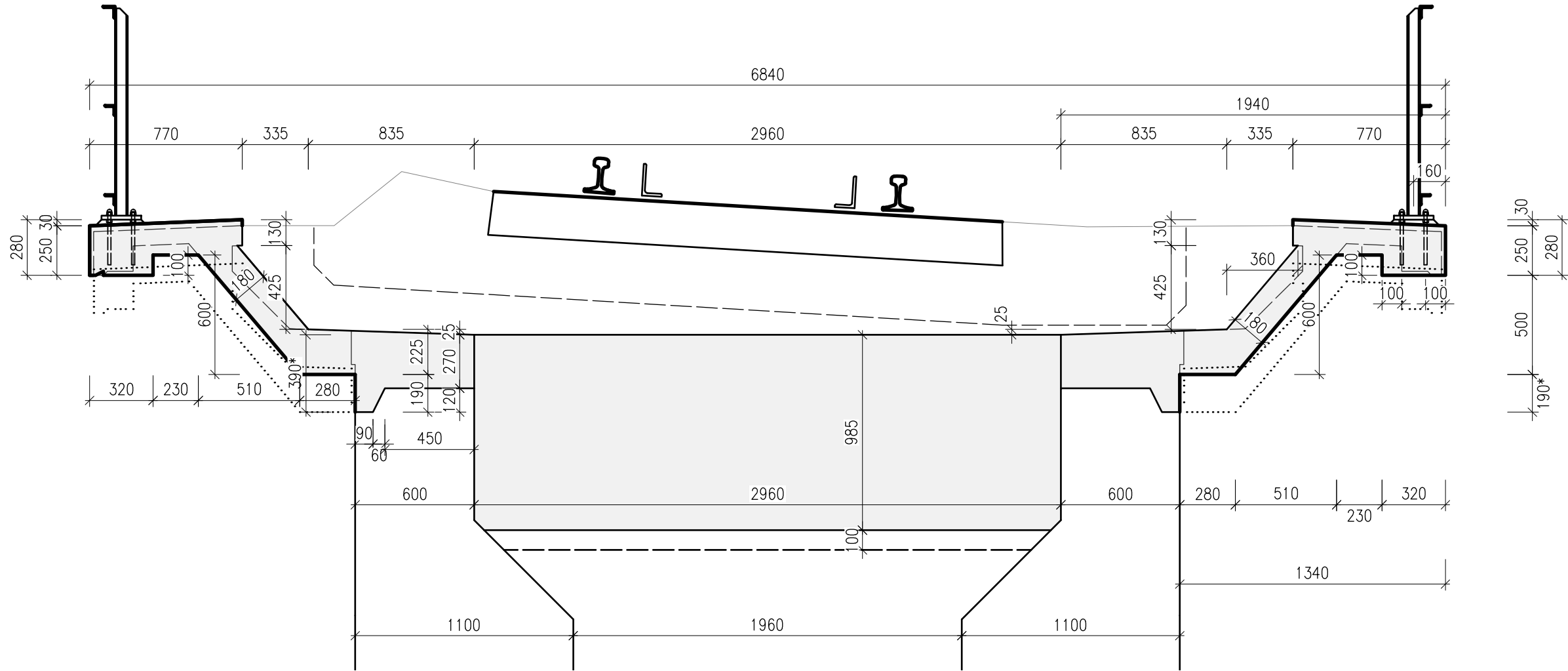


Mosty v km 62,355 a 62,478 na trati Olomouc - Krnov (TÚ 2191)
SO 02 Most v km 62,355
2.5.1 Výkres tvaru nadbetonování křídel
M1:25

PŮDORYS
1:25



PŘÍČNÝ ŘEZ
1:25



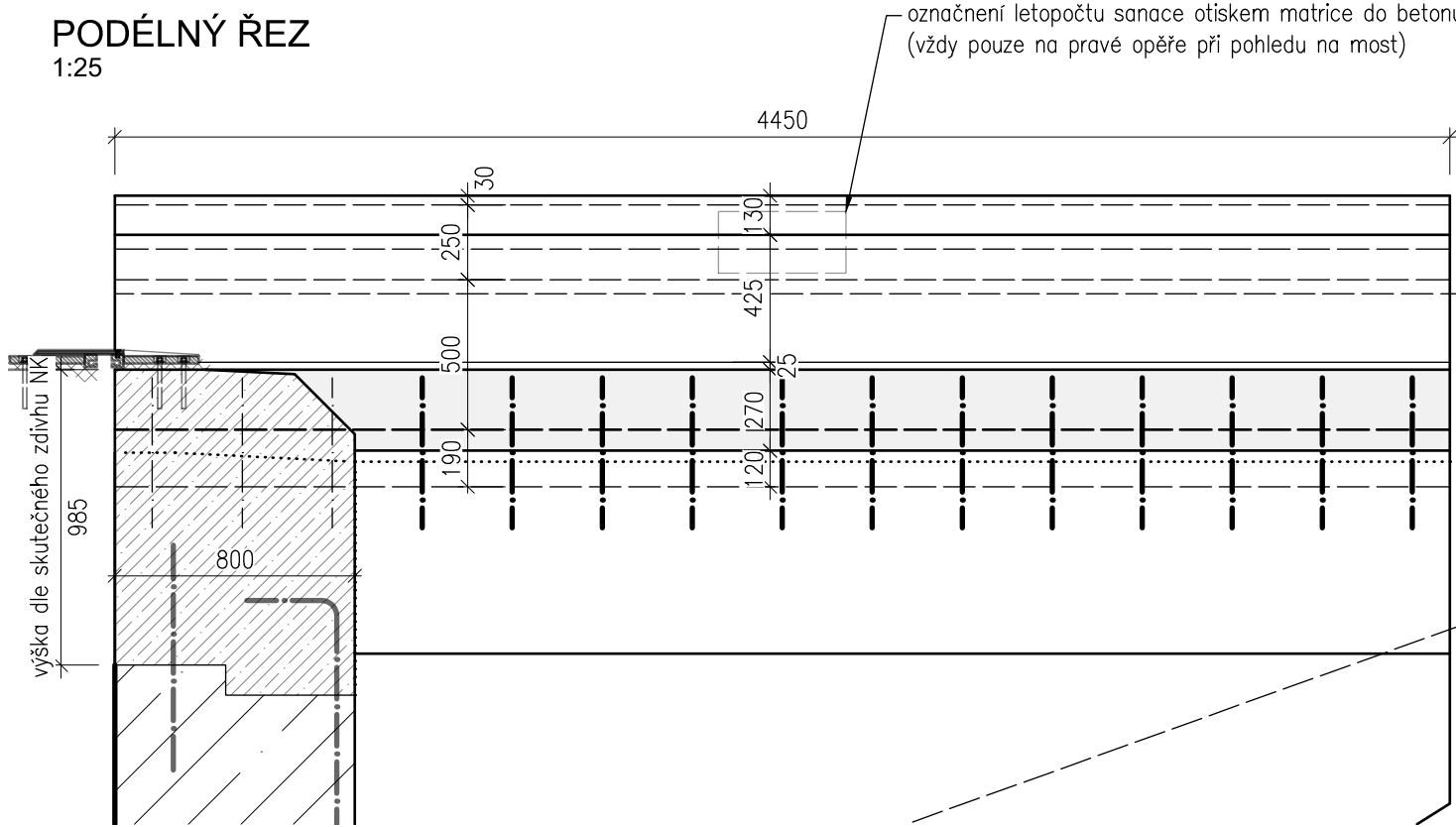
BETON C 30/37 XC4, XF3 (CZ) - CI 0,4 - Dmax 22mm - S4
- BETON DLE ČSN EN 206+A2 A ČSN P 73 2404
- MAX. PRÚSAK 20mm PODLE ČSN EN 12 390-8
- KAMENIVO PODLE ČSN EN 12620 S DOSTATEČNOU MRAZUVZDORNOSTÍ

KUBATURA:
2 x 6,95 = 13,9 m³

POZNÁMKY:

- HODNOTA ZDVIHU KONSTRUKCE A VELIKOSTI JEDNOTLIVÝCH ÚLOŽNÝCH HROBEČKŮ BUDOU UPRAVENY NA ZÁKLADĚ SKUTEČNÝCH ROZMĚRŮ POUŽITÝCH LOŽISEK.
- VÝŠKA NADBETONOVANÉČÁSTI KŘÍDEL A ZÁVĚRNÉ ZÍDKY MUSÍ BÝT UPRAVENA PODLE SKUTEČNÉHO ZDVIHU NOSNÉ KONSTRUKCE MOSTU TAK, ABY ŘÍMSY MOSTU BYLY VÝŠKOVĚ NAVÁZÁNY
- SKRYTÉ ROZMĚRY VYCHÁZÍ Z ARCHIVNÍ DOKUMENTACE

PODÉLNÝ ŘEZ
1:25



SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

OBJEDNAVATEL: Správa železnic, s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Oblastní ředitelství Ostrava		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz	
PROFESNÍ SKUPINA: 12 Mosty	VEDOUcí PROF. SKUPINY Ing. Radomír Hanák	GENERÁLNÍ ŘEDITEL Ing. Kamil Chmela	
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Štěpán Kameš	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Štěpán Kameš	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Petr Slovák	KONTROLOVAL Ing. Štěpán Kameš
KRAJ: Moravskoslezský		POVĚŘENÝ OÚ: Bruntál	STUPEŇ: DSP
Mosty v km 62,355 a 62,478 na trati na trati Olomouc – Krnov (TÚ 2191) SO 02 Most v km 62,355		ZAK. ČÍSLO 21113-0203-1122	ARCH. ČÍSLO
		MĚŘITKO 1:25	POČET FORMÁTŮ 6 A4
Výkres tvaru nadbetonování křídel		DATUM: 08/2022	
		ČÁST DOKUM. D.2.1.2.1	PŘÍLOHA 2.5.1